



REGOLAMENTO

L'impianto a fune "CILENTO IN VOLO" è conforme ai requisiti di costruzione, sicurezza e gestione previsti dalle normative UNI EN 15567-1 e 2, come verificato dagli Ingegneri Andrea Baghetta e Sergio Scalet e come dall'Ingegnere Antonio Pio Marino collaudato.

Sull'impianto a fune "Cilento in Volo" vige il seguente

REGOLAMENTO

1. L'accesso al volo è severamente vietato nelle ore di chiusura dell'impianto e comunque in assenza del personale addetto.

2. Prima di accedere al volo, gli utenti dell'impianto devono accettare incondizionatamente il presente regolamento con la sottoscrizione di un apposito modulo liberatorio; per i minorenni il modulo è sottoscritto da un adulto che si assume le relative responsabilità.

3. Altezza e peso minimo/massimo

	Altezza min. cm	Altezza max. cm	Peso min. Kg	Peso max. Kg
Volo singolo	120	205	35	135
Volo in coppia	120	205	90	190

4. Il prezzo comprende:

- L'uso dei DPI, costituiti da imbraco, longe e moschettoni, carrucola, casco, occhiali;
- Il briefing teorico e pratico per l'utilizzo in sicurezza delle attrezzature che verrà eseguito a cura degli operatori prima del volo;
- La vigilanza e l'eventuale aiuto da parte del personale della "Cilento in Volo" durante la partenza e l'arrivo del percorso di volo.
- Il trasporto con navetta dalla stazione di arrivo (dopo aver fatto il volo) alla stazione di partenza;

5. L'accesso al percorso di volo è consentito solamente dopo il briefing d'istruzione.

6. È obbligatorio rimanere sempre ancorati al cavo di sicurezza. Ogni utente scende lungo la campata in piena autonomia, consapevole dell'attività che sta compiendo, sotto la propria responsabilità. In caso di dubbi e/o timori, prima della partenza egli è tenuto ad avvisare il personale di sorveglianza per ricevere assistenza particolare. La Direzione non si assume alcuna responsabilità in caso di incidente causato da negligenza dell'utente o suo mancato rispetto del regolamento e delle indicazioni di sicurezza impartite.

7. È obbligatorio seguire le istruzioni che vengono impartite dal personale addetto alla sorveglianza.

8. La campata può essere percorsa da un solo utente alla volta (o da due per il volo doppio); su ogni piattaforma possono sostare al max. gli utenti in partenza o in arrivo.

9. Nel raro caso di un eventuale arresto in campata l'utente, mantenendo la calma, deve rimanere fermo e non prendere alcuna iniziativa e attendere l'intervento degli addetti.

10. E' vietato:

- Usare altri DPI all'infuori di quelli fatti indossare dal personale addetto;
- Manomettere o alterare i DPI o la loro regolazione;
- Fumare con i DPI indossati;
- Far oscillare o scuotere volontariamente i cavi e gli attrezzi;
- Gettare a terra oggetti di ogni genere durante il volo.

11. Per accedere ai percorsi è consigliato: indossare abbigliamento sportivo e scarpe da ginnastica o da trekking; togliere accessori che possono impigliarsi (foulard, cappucci, pendenti, ecc.) o cadere (telefonini, macchine fotografiche, chiavi, ecc.).

12. Per accedere all'impianto è necessario essere in buona forma fisica generale, non avere problemi cardiaci, non aver ingerito sostanze alcoliche, droghe o medicinali che possono ridurre le normali capacità, non avere disabilità fisiche o psichiche incompatibili con la sicurezza del volo.

13. Il personale si riserva la facoltà di negare l'accesso all'impianto a coloro che non diano sufficienti garanzie di saper accedere e scendere in tranquillità e sicurezza o che non siano in possesso dei requisiti necessari.

14. L'utente che si comporterà in modo scorretto mettendo a rischio la propria e l'altrui incolumità sarà invitato a scendere e ad allontanarsi dall'impianto e dall'area.

15. Il rimborso del biglietto non è previsto in nessun caso. In condizioni meteo avverse il personale addetto si riserva la facoltà di sospendere i voli o di interrompere l'attività, in quest'ultima circostanza la prenotazione sarà spostata ad altra data, concordandola con l'utente. Tuttavia sarà generato un buono, di pari valore del biglietto acquistato, da poter utilizzare presso la Cilento in Volo.

16. La rinuncia al volo espressa presso la postazione di partenza non darà diritto all'emissione di un buono.